AUTODOC CLUB

Anleitung: **Toyota Prado J120** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

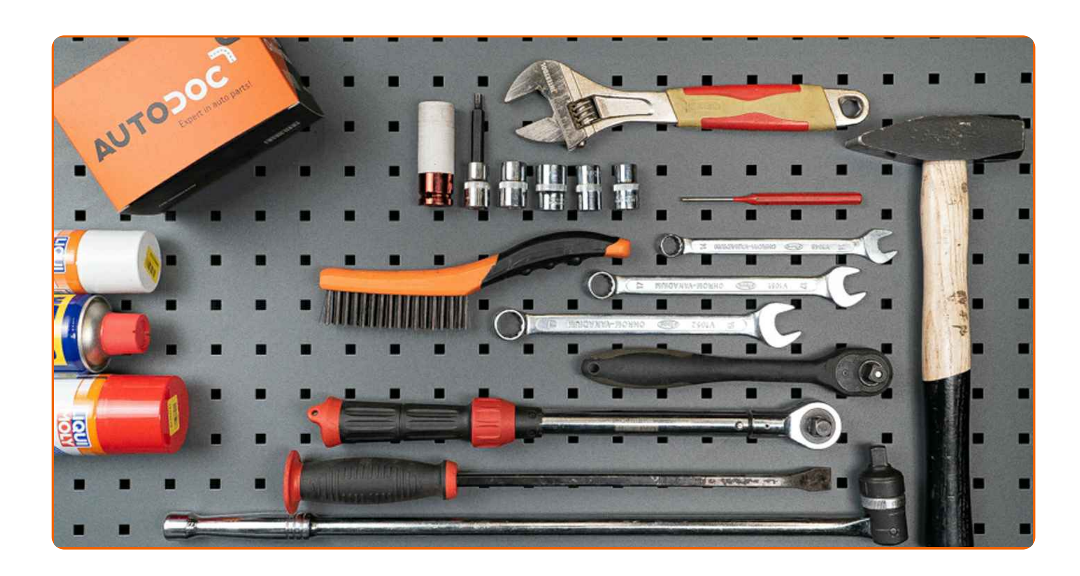
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.4, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 2.7, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA PRADO J120.
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Rollgabelschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



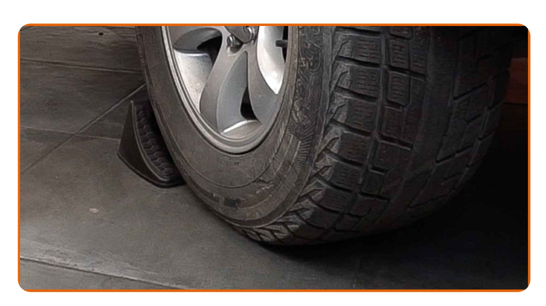


Austausch: Federbein – Toyota Prado J120. Fachleute empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA PRADO J120. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



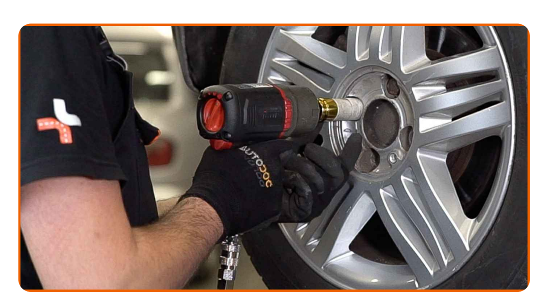




3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



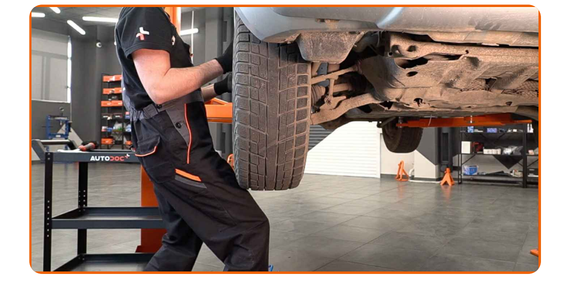
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



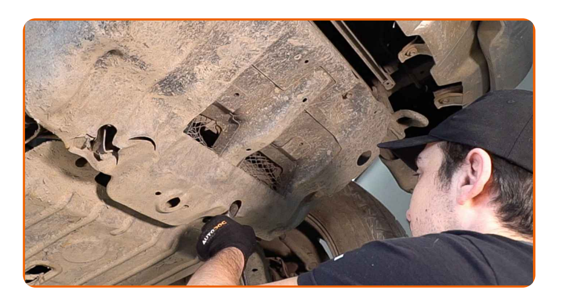
Austausch: Federbein – Toyota Prado J120. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.

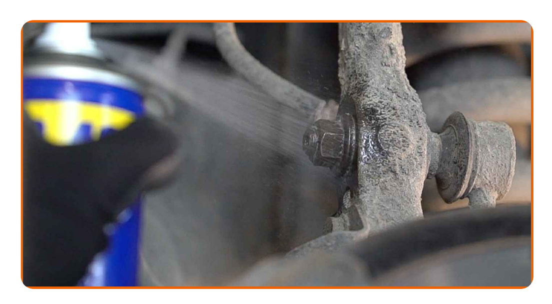




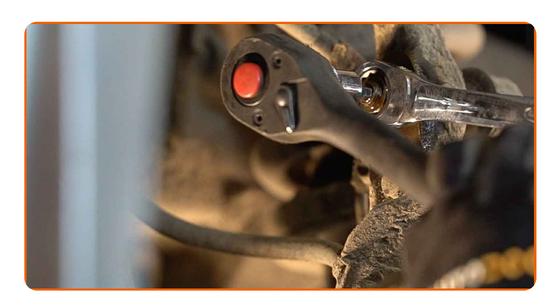


7 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.

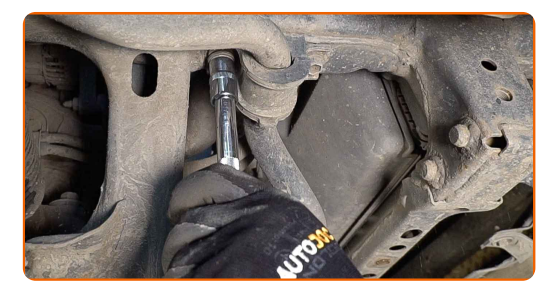
8 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die die Koppelstange mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.



10 Schrauben Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14.



11 Entfernen Sie den Stabilisator.







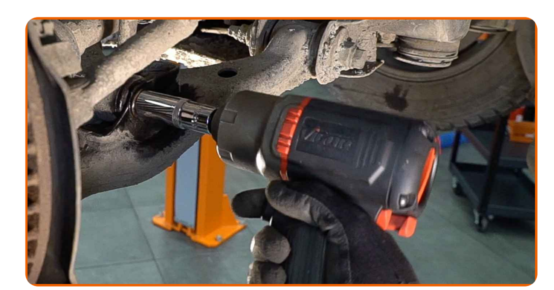
Austausch: Federbein – Toyota Prado J120. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Stabilisator gestützt wird.

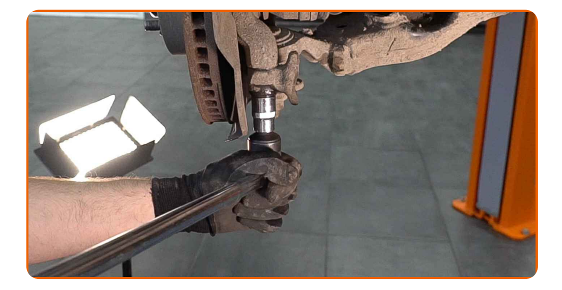
12 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



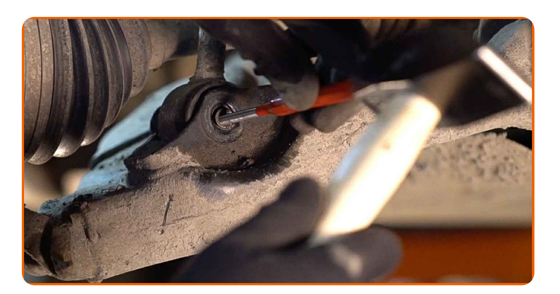
13 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.



14 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

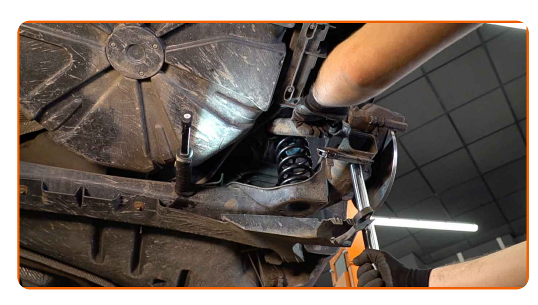






16 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.

17.1 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente.



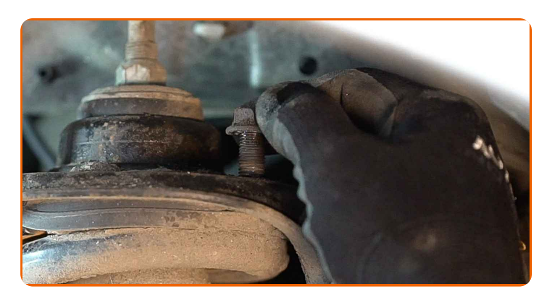
17.2 Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.



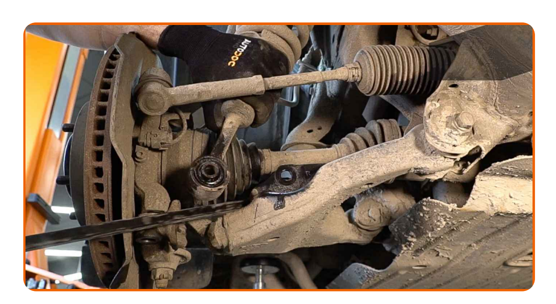
19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



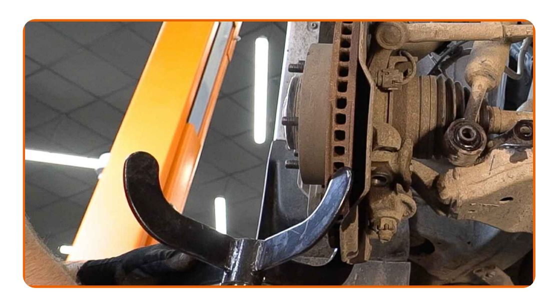




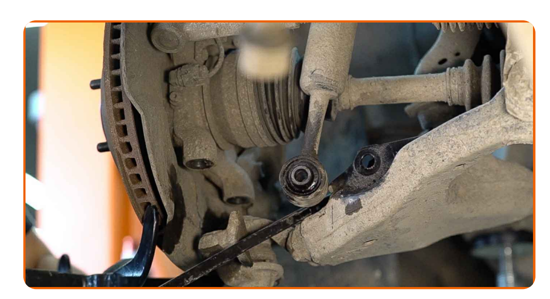
20 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.



21 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



22 Ziehen Sie den Lenker herunter. Entfernen Sie das Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



23 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



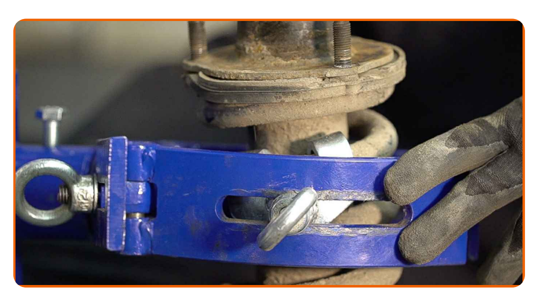




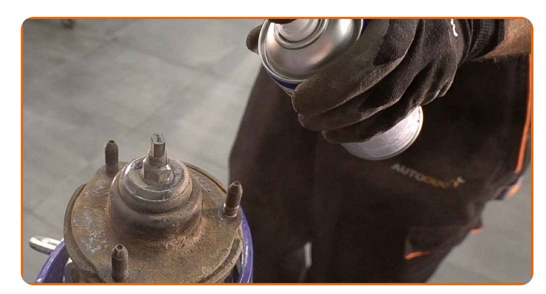
Austausch: Federbein – Toyota Prado J120. Tipp:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

24 Komprimieren Sie die Federn.



25 Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



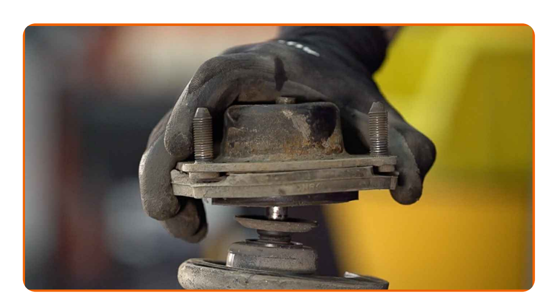
26 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel.



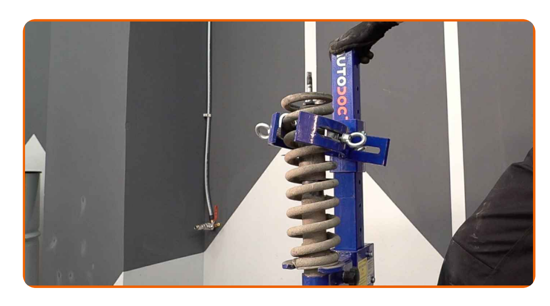




27 Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



28 Geben Sie die Spiralfeder frei.



29 Entfernen Sie die Feder.



30 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



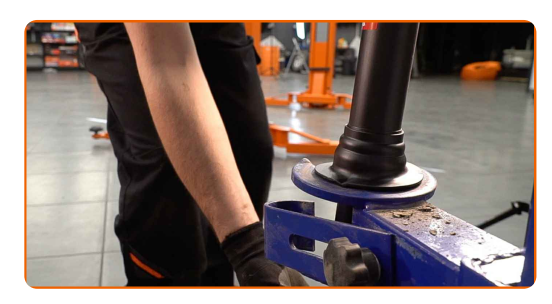
Austausch: Federbein – Toyota Prado J120. Tipp von AUTODOC:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

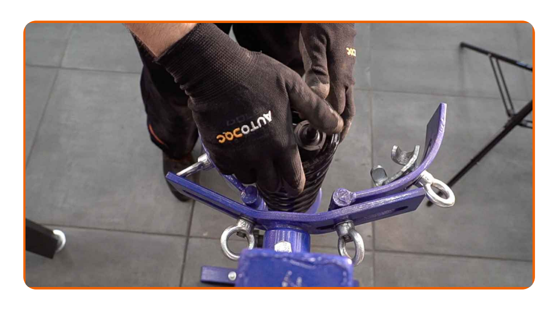




31 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



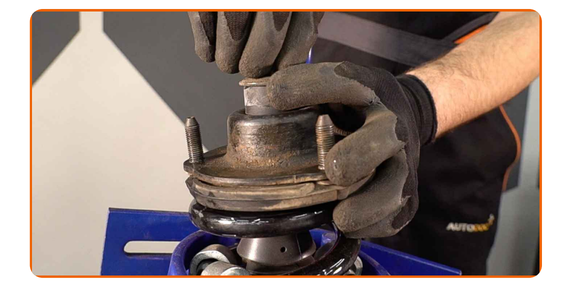
32 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



33 Komprimieren Sie die Federn.



34 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



35 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.







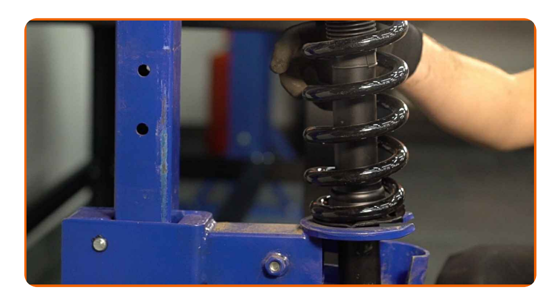
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

36 Dekomprimieren Sie die Feder.



37 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



38 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



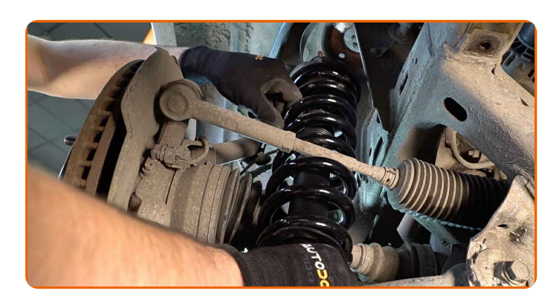
39 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



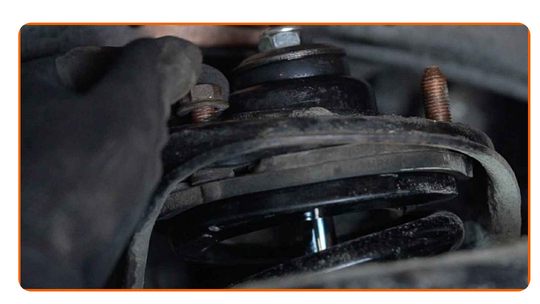




40 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

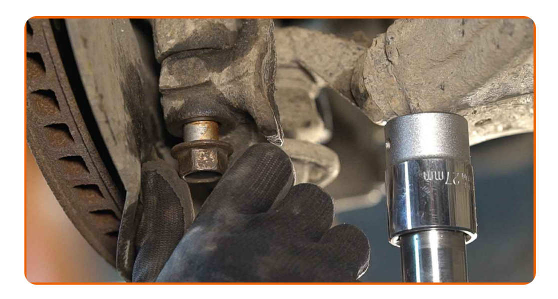


41 Schrauben Sie die obere Befestigung des Federbeinbefestigung an. Schrauben Sie diese nicht fest.



42 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie WD-40-Spray.

43 Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.



44 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

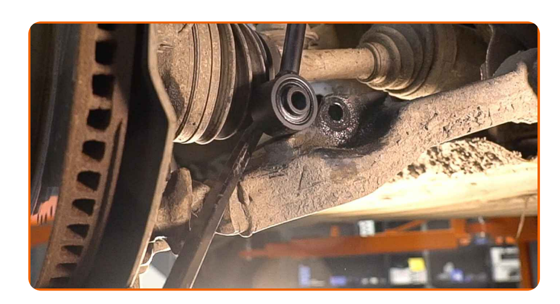
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota Prado J120. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

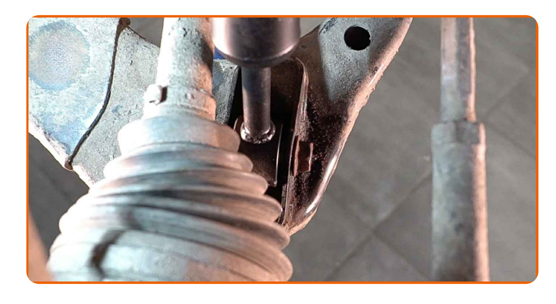




45 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



46 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



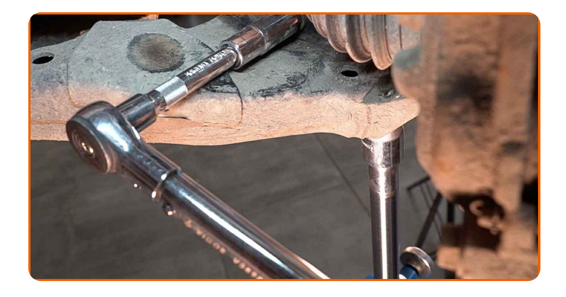
47 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

48 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.



49 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

50 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.

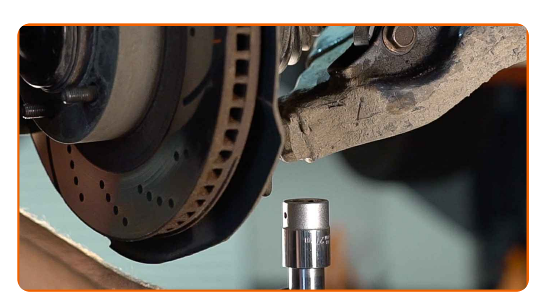


51 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 135 Nm Drehmoment fest.





52 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



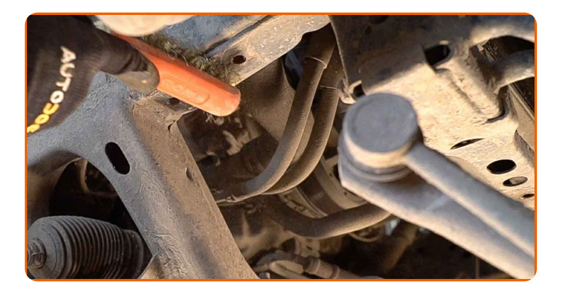
AUTODOC empfiehlt:

- Toyota Prado J120 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

53 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 54 Nm Drehmoment fest.



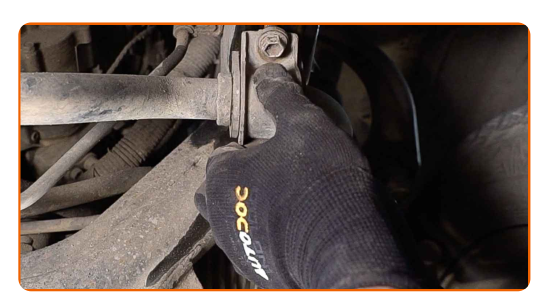
54 Reinigen Sie die Montagesitze der Stabilisatorbuchsen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



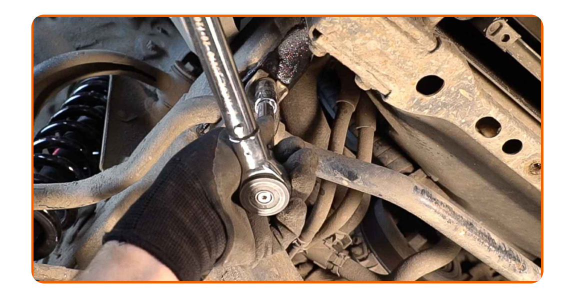




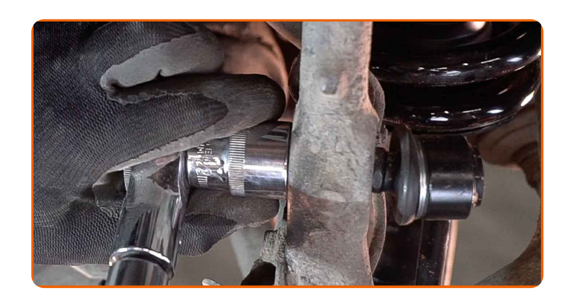
55 Bringen Sie den Stabilisator an.



56 Schrauben Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



57 Ziehen Sie die Befestigungen an, die die Koppelstange mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



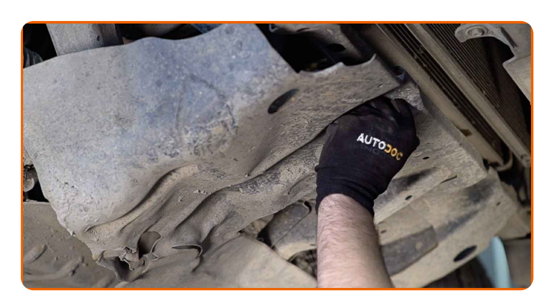
58 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



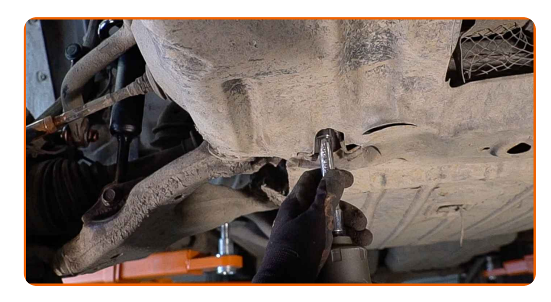




59 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



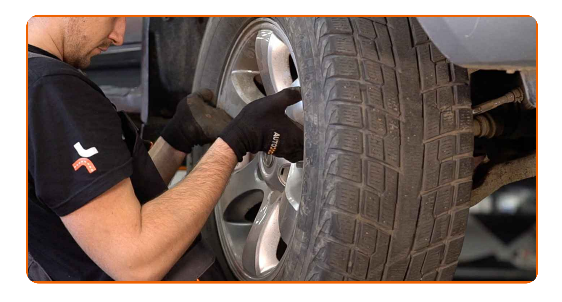
60 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



61 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



62 Bringen Sie das Rad an.



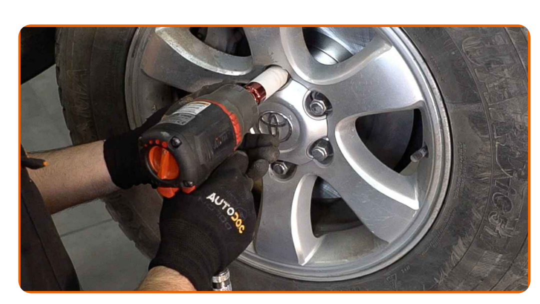
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Toyota Prado J120

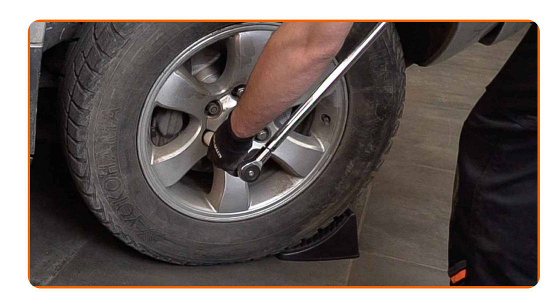




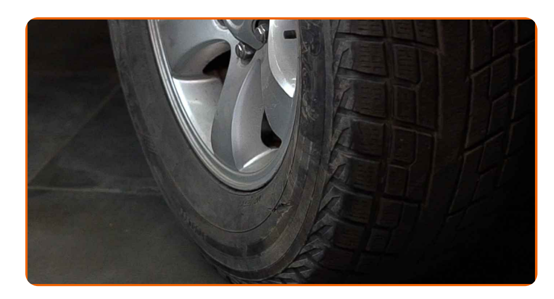
63 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



64 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.



65 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA PRADO J120-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA PRADO J120-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.